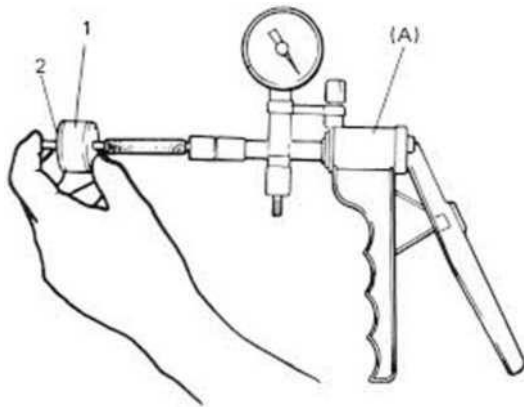


[Jet I

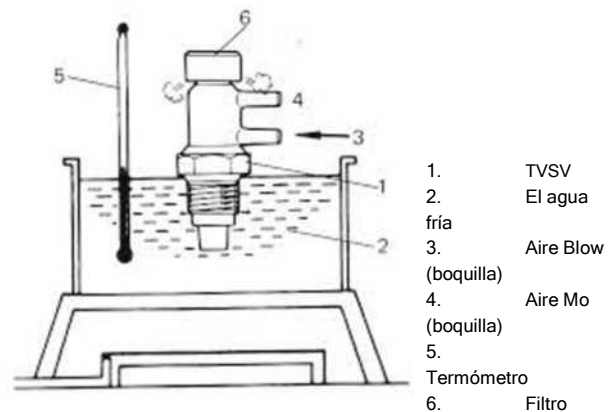
- 1) Retire jet con manguera de vacío.
- 2) Cerrar un lado del jet con el dedo y aplique como se muestra -50 cmHg vacío por gemidos de la bomba de vacío. A continuación, compruebe Ese vacío se alivia gradualmente cuando se toma el dedo está apagado. Reemplace si es defectuoso.

[Bi metal válvula de conmutación de vacío (BVS)]



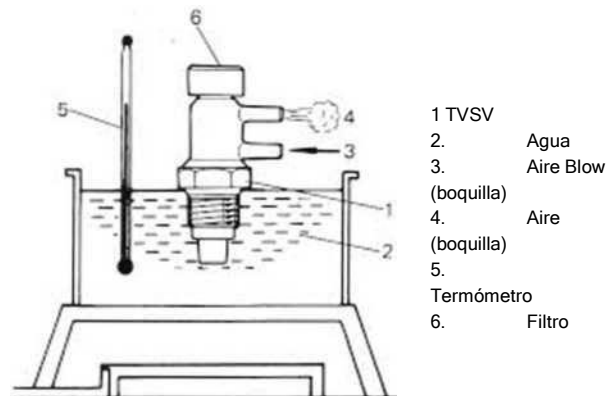
1. Ir
 2. Lado amarillo
- (A): medidor de la bomba de vacío

- 1) Drene el sistema de refrigeración cuando el motor está frío.
- 2) Mangueras de vacío Desconecte y retire el colector de admisión de BVS.
- 3) Manteniendo BVS fresco (por debajo 3 °C (37.4 F)), por debajo de la boquilla "3". El aire no debe salir de la boquilla "4" y salir del filtro.



1. TVSV
2. El agua fría
3. Aire Blow (boquilla)
4. Aire Mo (boquilla)
5. Termómetro
6. Filtro

- 4) Mientras se mantiene BVS caliente (por encima de 18 °C (64.4 °F)) en agua, boquilla de soplado "3". El aire debe salir de la boquilla "4" y no salir del filtro.



- 1 TVSV
2. Agua
3. Aire Blow (boquilla)
4. Aire (boquilla)
5. Termómetro
6. Filtro

- 5) Vuelva a instalar el colector de admisión de BVS. Antes de instalar, el viento cinta de sellado en su rosca.
- 6) Conecte las mangueras de vacío.

Nivel del flotador

[Inspección y ajuste]

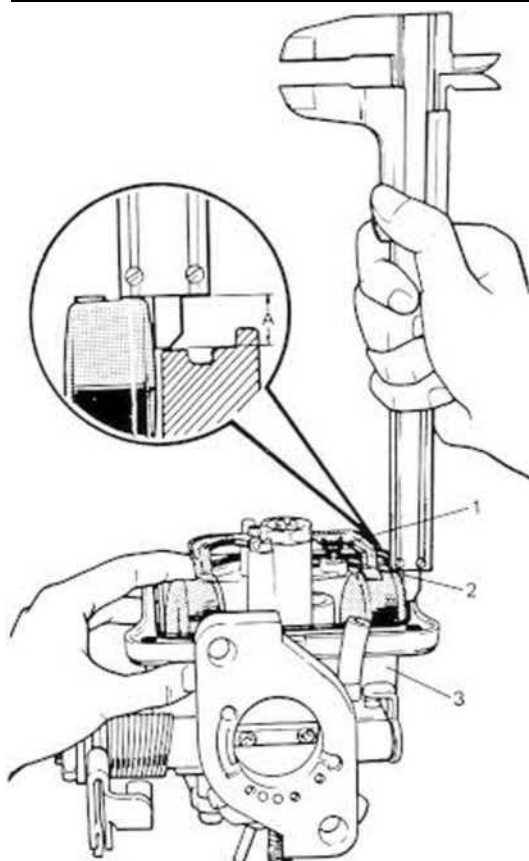
- 1) Retire el carburador. Consulte el artículo de "Desmontaje e instalación" en esta sección.
- 2) Retire cuerpo de la cámara del flotador del cuerpo del carburador. Consulte el artículo de "REVISION DE REPARACIÓN UNIDAD" en esta sección.
- 3) Para ver si el nivel de combustible se mantiene correctamente, altura del flotador debe medir según Siguiendo el procedimiento.

Levante el flotador con la mano y lo baja gradualmente. Sólo cuando la lengua (1) toca válvula de aguja (2), medir la distancia "A" entre la parte inferior del flotador (que está al revés en este estado) y la línea de la superficie de contacto del cuerpo de la cámara de flotador y el cuerpo del carburador. Si la medida está dentro de la especificación, el nivel de combustible es satisfactorio.

AVISO:

La junta tórica (junta) se debe retirar Al tomar medida de la "A".

Altura del flotador Specification "A"	5.3- 6,3 mm (0,21 En -0,24)
--	--------------------------------



Primera lengua de float3. Carburatorbody
7Válvula de aguja

- 4) Si la altura del flotador está fuera de especificación, debe ajustarse de la siguiente.

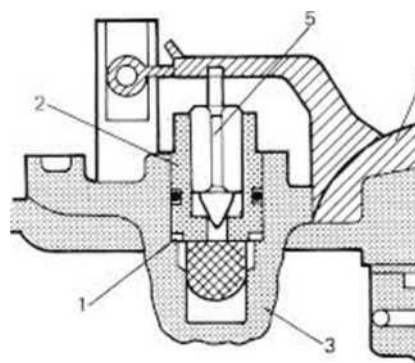
Eliminar flotador y asiento de válvula de aguja con válvula de aguja del cuerpo del carburador.

Ajuste al valor especificado mediante la inserción de cuña adecuada (s) entre el asiento de la válvula y el cuerpo del carburador.

AVISO:

Si se añade 0,2 mm (0,0079 in) cuña, altura del flotador "A" se incrementa en 0,8 mm (0,0315 in). Es decir, 0,1 mm (0,0039 in) Aumento de la calza resultados de espesor en 0,4 mm (0,0157 in) Aumento de la altura del flotador.

	0.2 mm (0.0079 in).
Disponible cuña	0.3 mm (0.0118 in).
espesor	0.4 mm (0.0157 in).
	0.5 mm (0.0196 in).



1. Cuña (s)
2. Asiento de la válvula de aguja
3. Puntos Carburador
4. Flotador
5. Válvula de aguja

- 5) Al término de la inspección y / o ajuste, asegúrese de montar e instalar Refiriéndose a los artículos anteriores.

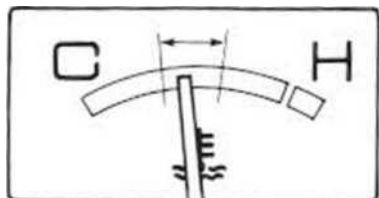
Idle Speed y AVISO Mezcla de

inactividad:

- Requiere tacómetro externo.

1) Como pasos preliminares, compruebe para asegurarse de que:

- La temperatura del refrigerante debe estar por debajo Dentro de la gama indicada. (Motor es la temperatura de funcionamiento normal.)



- Válvula del estrangulador está en la posición totalmente abierta.
- Todos los accesorios (limpiaparabrisas, calefacción, luces, etc.) están fuera de servicio.
- El encendido es dentro de las especificaciones.
- Filtro de aire se ha instalado correctamente y está en buenas condiciones.
- Juego de las válvulas del motor está dentro de las especificaciones.

(Velocidad de ralentí y ralentí Mezcla de ajuste]

Ajuste la velocidad de ralentí y mezcla de ralentí SEGÚN

Siguiendo el procedimiento.

- 1) Ajuste la velocidad de ralentí a 1000 r / min (rpm) mediante el reposicionamiento (torneado) tornillo de ajuste de ralentí (T).
- 2) Con el motor en ralentí a 1000 r / min (rpm), gire a la mezcla en punto muerto tornillo de ajuste (2) hacia la derecha o hacia la izquierda y la puso donde se obtiene la mayor velocidad del motor. (Esta es la mejor posición de ralentí).
- 3) Realizar por encima de 1) y 2), una vez más, y entonces Reajuste la velocidad de ralentí a 1000 r / min (rpm) con el tornillo de ajuste de velocidad de ralentí 0th
- 4) Sobre la terminación de la obra hasta el momento, Reajuste la velocidad de ralentí del motor para la especificación de abajo girando la mezcla en punto muerto tornillo de ajuste (2) Poco a poco hacia la derecha (cerca).

Todos los coches de este modelo ahora se fabrican Delivered con sus compañeros% fábrica ajustada en los

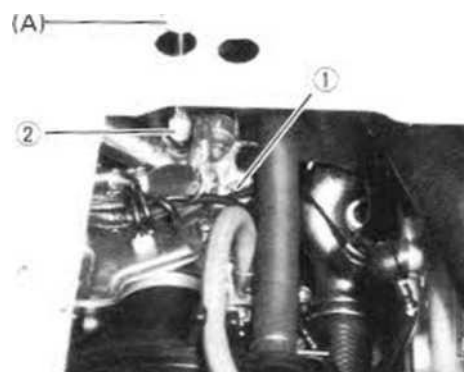
Motor CO mezcla en punto muerto%	1,5 ± 0,5
Motor ralentí r / min (rpm)	900

siguientes.

En el país de los requisitos estatutarios para los gases de escape (CO%), asegúrese de ajustar el tornillo de ajuste de ralentí para Mezcla Que el CO% indicado en el probador de gases de escape se reunirá la especificación anterior.

Herramienta especial (A) es necesario girar el tornillo de ajuste de ralentí Mezcla (j\$).

T



1. Tornillo de ajuste del régimen de ralentí
 2. Mezcla Idle tornillo de ajuste
- \ AI: Herramienta especial (09.913-17.910 Carburador ajustador)

Bomba de aceleración

- 1) Retire la caja del filtro de aire.
- 2) Asegúrese de que sale de la bomba de combustible boquilla de descarga del pedal del acelerador cuando se presiona.



1. Boquilla de la bomba
2. Carburador

Corte del sistema de combustible

- 1) Compruebe que garantiza que solenoide de corte de combustible del carburador hace "clic" Cuando llave del interruptor de encendido en "ON" y "OFF" (sin arrancar el motor).



Si algo se ha encontrado defectuoso en el paso 1), compruebe el conector para y también verifique con un voltímetro si la corriente eléctrica se obtiene a acoplador de cable solenoide Cuando la llave de encendido en "ON". Corregir o sustituir si es defectuoso.

4-2 FILTRO DE AIRE

DESCRIPCIÓN GENERAL

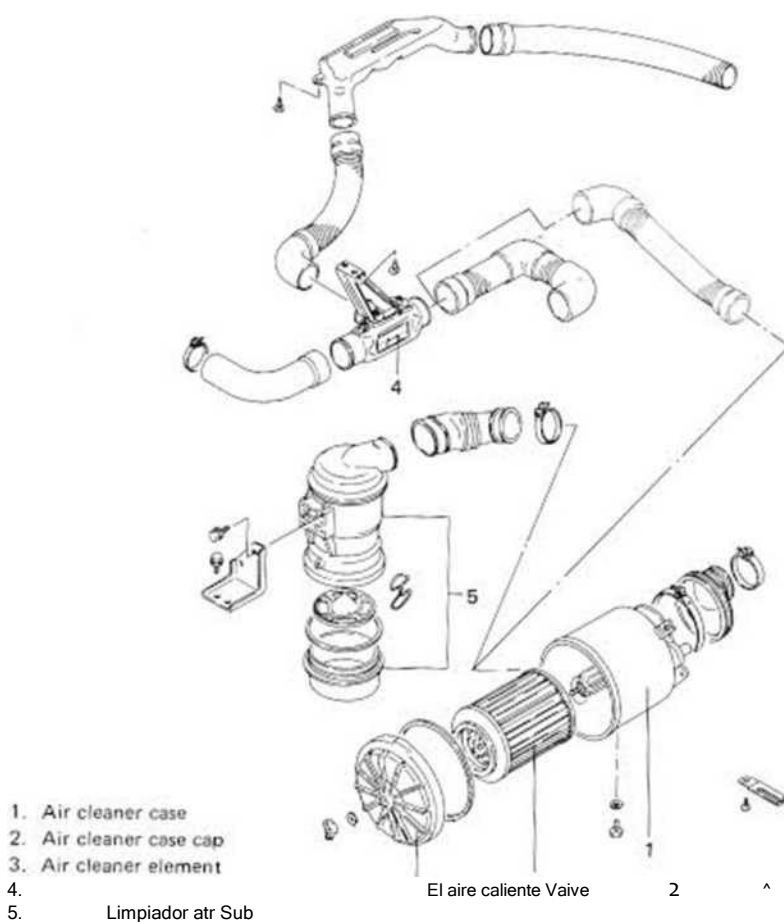
En el caso del filtro de aire, se proporciona un elemento de filtro de aire de tipo seco para filtrar la suciedad y el polvo del aire que se introduce en el motor de combustión.

Un elemento dañado debe ser sustituido por uno nuevo, ya que permite que las partículas de polvo entre al motor si se utiliza como es. Sequías partículas de polvo podría causar el desgaste de las partes internas del motor y esto se traduce en la producción disminuirá aún más.

Además, el elemento debe ser limpiado periódicamente. Elemento de polvo y suciedad Causas Disminución de la producción y el aumento en el consumo de combustible. El elemento polvoriento Incluso después de la limpieza debe ser reemplazado por uno nuevo.

AVISO:

Ya sea que se proporcionan un aire más limpio sub y la válvula de aire caliente o no depende de los países debido a la diferencia en las especificaciones.



Sub filtro de aire (sistema de ciclón)

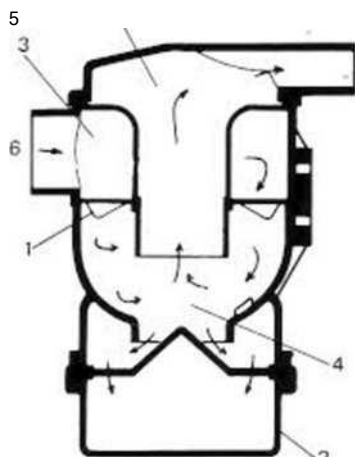
(Filtro de aire Sub está instalado en los coches usados en ciertas áreas polvorientas.)

Ciclón está instalado en el Marco de la derecha. Su objetivo es limpiar el aire que se introduce en el filtro de aire y el carburador. Se arremolina el aire que entra y separa el polvo fuera de aire con un efecto de la fuerza centrífuga producida en él.

[Construcción]

El aire se introduce en No. 1 del ciclón cámara debido a la presión de aspiración negativa del motor y entra No. 2 cámara a través de los agujeros de las placas © Qué tienen forma de los volantes de un molino de viento. A medida que pasa el aire. Placas T dan movimiento que gira a la misma. La fuerza centrífuga que se produce por la corriente de aire girando presiona el polvo en el aire contra la pared interior del No. 2 cámara. Entonces polvo cae en la copa (2) a lo largo de la pared. El aire libre de polvo ahora se introduce en el filtro de aire a través No. 3 cámara.

La válvula de aire caliente



- | | | | |
|----|--------------|----|--------------|
| 1. | Placa | 5. | No. 3 cámara |
| 2. | Taza | 6. | Entrada |
| 3. | No. 1 cámara | 7. | Salida |
| 4. | No. 2 cámara | | |

[Aplicable a coche con válvula de aire caliente]

Una cálida palanca selectora válvula de aire mal colocado puede causar el carburador para conseguir "helado" en temperaturas bajo cero o el sobrecalentamiento del motor en clima caliente. Coloque esta palanca la función de la temperatura atmosférica.

En cuanto a la relación entre la posición de la palanca y la temperatura atmosférica, consulte el manual del propietario o la etiqueta de la válvula.



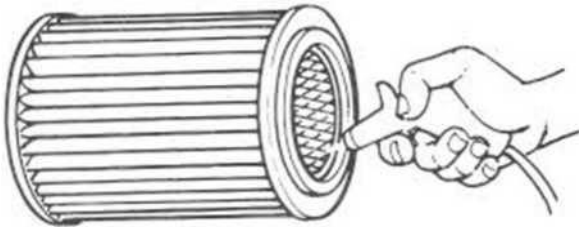
MANTENIMIENTO SERVICIOS Aire

Elemento limpiador

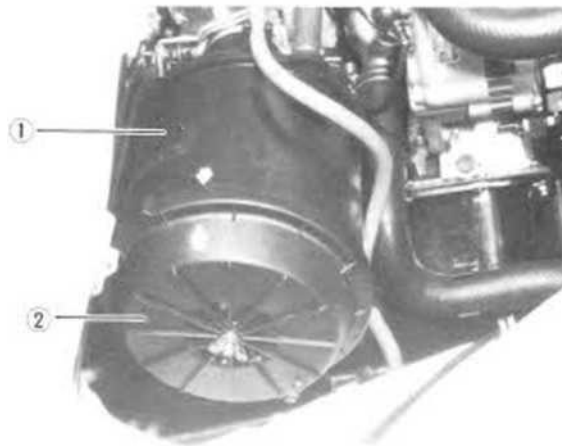
Filtro de aire elements should limpiarse o cambiarse periódicamente de acuerdo con el método siguiente.

[Limpieza]

- 1) Retire la derecha del asiento delantero lado.
- 2) Retire la tapa del filtro de aire.
- 3) Saque el elemento del filtro de aire de la caja del filtro de aire y soplar el polvo con aire comprimido desde el interior del elemento.



- 4) Instale el elemento tapa árido. Asegúrese de alinear las marcas de flecha en la tapa del caso y caso.



1.
de aire
2.
del filtr

[Sust

- 1)
- 2) Retire la tapa del filtro de aire.
- 3) Reemplace el elemento del filtro de aire por uno nuevo.

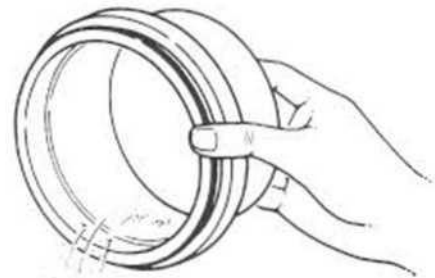
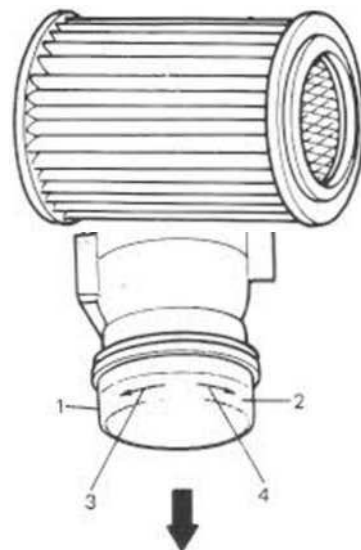
- 4) Instale la tapa alineando las marcas de flecha en la tapa de caso y caso.

Filtro de aire Sub (ciclón)

[Aplicable a coche con filtro de aire sub]

[Inspección]

Revise el interior de la taza para el polvo. Si se acumula polvo hasta la mitad de la taza, retire la taza del ciclón, y limpia el interior de la taza.

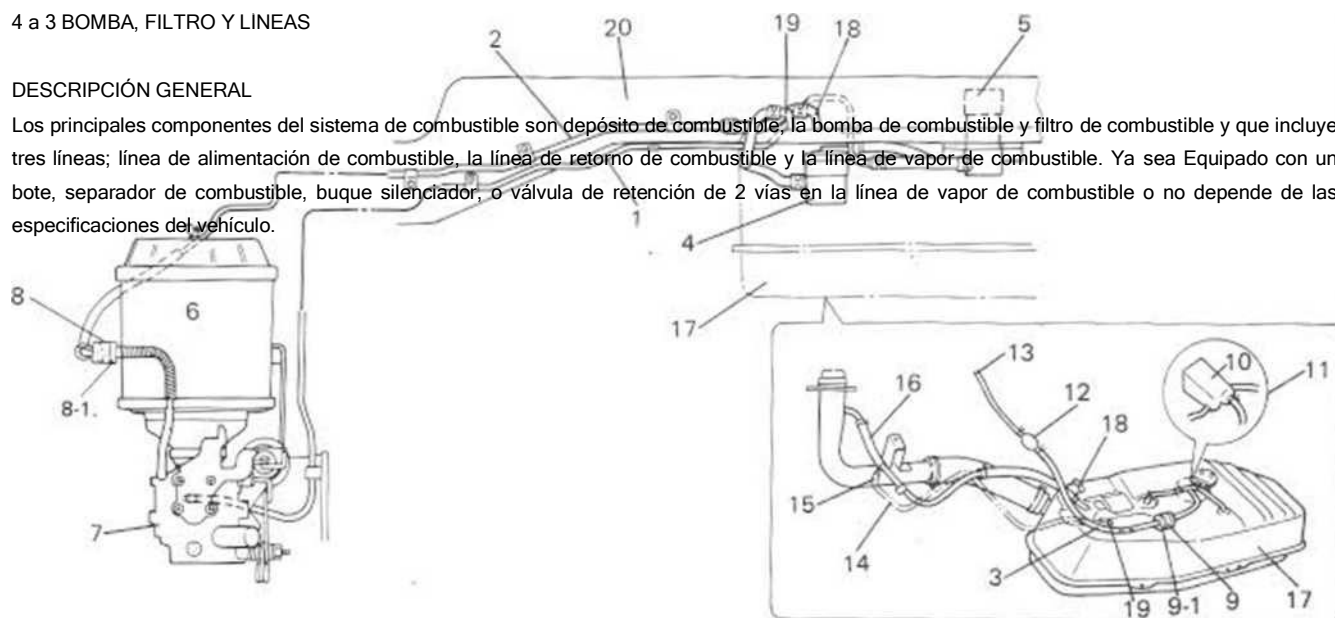


1.
Cup3.Loosen
2.
Dust4.Tighten

4 a 3 BOMBA, FILTRO Y LINEAS

DESCRIPCIÓN GENERAL

Los principales componentes del sistema de combustible son depósito de combustible, la bomba de combustible y filtro de combustible y que incluye tres líneas; línea de alimentación de combustible, la línea de retorno de combustible y la línea de vapor de combustible. Ya sea Equipado con un bote, separador de combustible, buque silenciador, o válvula de retención de 2 vías en la línea de vapor de combustible o no depende de las especificaciones del vehículo.

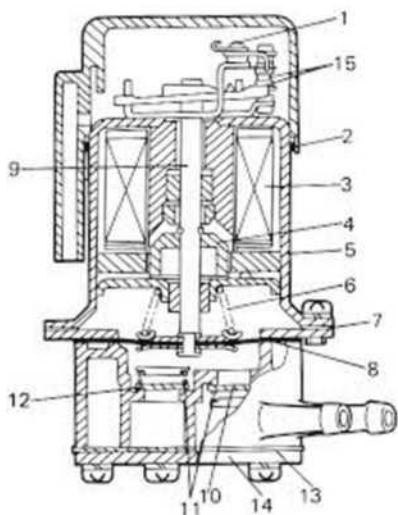


Bomba del combustible

Una bomba eléctrica de combustible está montado en el bastidor del chasis lado derecho.

Su funcionamiento es el siguiente.

Cuando el interruptor de encendido en "ON", la corriente eléctrica fluye a través de la bobina del contactor y magnetiza. Como la bobina magnetizada atrae el émbolo, la varilla y el diafragma, el combustible se introduce en la cámara a través de la válvula de entrada. Cuando la varilla se empuja hacia arriba, el contactor corta la corriente eléctrica, con lo que el vástago del émbolo y el diafragma son empujados hacia abajo por la fuerza del resorte. A continuación, el combustible en la cámara empuja la válvula de salida para abrir y se descarga a través de la tubería de salida.



- | | | | | | |
|----|-------------------|-----|-----------------|-----|-----------------------|
| 1. | Interruptor ass'y | 6. | Primavera | 11. | Resorte de válvula |
| 2. | O-ring | 7. | Embalaje | 12. | La válvula de entrada |
| 3. | Bobina | 8. | Diafragma 9 Eje | 13. | Empaque |
| 4. | Émbolo | 10. | Válvula Outlet | 14. | Cubierta |
| 5. | Yugo | | | 15. | Contactor |

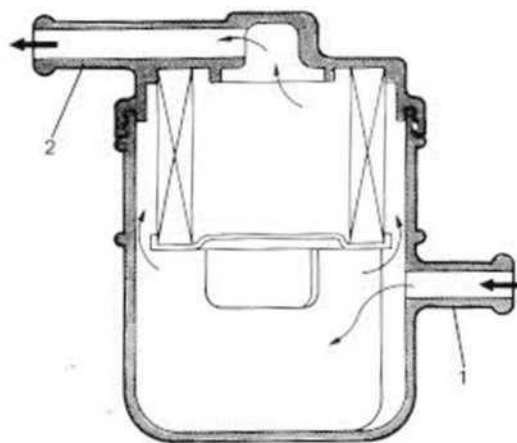
Repitiendo la operación anterior, una cantidad constante de combustible se descarga en todo momento, independientemente de las condiciones de conducción.

Filtro de aceite

El filtro de combustible está montado en el lado interior derecho del bastidor del chasis.

Combustible entra en el filtro a través de su orificio de entrada y, después de pasar a través del elemento filtrante, sale de su agujero de salida comunicado a la bomba de combustible. Este filtro no está destinado a ser desmontado. Es de tipo cartucho, que consta de un elemento filtrante en una caja de plástico.

El filtro de combustible está ubicado a la derecha del depósito de combustible.



DESMONTAJE E INSTALACION IMPORTANTE:

Antes de intentar cualquier tipo

de servicio en

sistema de combustible, las precauciones deben seguirse. Siempre debe ser respetado.

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- NO fume, y colocar señales de "NO FUMAR" cerca de la zona de trabajo.
- Asegúrese de tener CO₂ extintor de incendios a mano.
- Use anteojos de seguridad.
- Esta presión de vapor de combustible de liberación en el tanque de combustible, retire la tapa de combustible de la boca de llenado de combustible y vuelva a instalarlo. Si la presión en el tanque de combustible no se libera de antemano, en el depósito de combustible puede salir de las mangueras de combustible debido a la presión cuando están desconectados.

[Inspección]

Nota: Al comprobar la bomba de combustible para la operación.

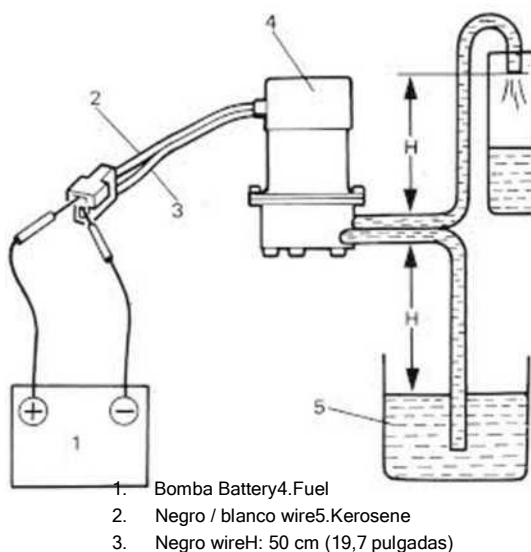
- Utilice el queroseno. El uso de la gasolina está terminantemente prohibida.
 - Al conectar el mazo de cables, tenga cuidado para evitar que se produzcan chispas.
 - Seleccione un lugar donde no hay llamas alrededor.
- 1) Conecte las tuberías de combustible de la bomba como se muestra en la figura y compruebe la capacidad de descarga por minuto. Si las especificaciones no se satisfacen, sustituya.

Discharge More De 500 cc (16,9 /
capacity 17.6 EE.UU. / Imp oz) / min

Bomba del combustible

Remoción

- 1) Desconecte el cable negativo de la batería.
- 2) Retire la tapa de combustible para aliviar la presión de vapor de combustible en el tanque de combustible. Después de la liberación, vuelva a instalar la tapa.
- 3) Desconecte el alambre de plomo de la bomba de combustible en el acoplador y la liberación de plomo de la abrazadera del cable.
- 4) Entrada y salida de combustible. Desconecte las mangueras de la bomba de combustible.
- 5) Retire la bomba de combustible.

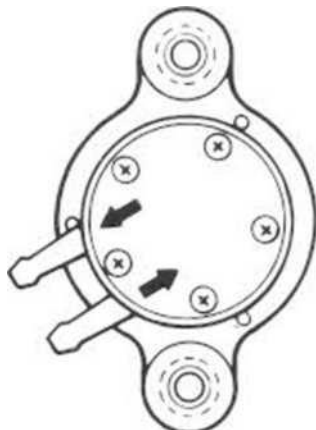




[Instalación]

Procedimiento de extracción inversa para instalarse con cuidado para searaavilla.

- Asegúrese de que la manguera de la conexión correcta.



Arrow marcas en la parte inferior de la bomba de combustible

Filtro de aceite

[EI]

- 1) Desconecte el cable negativo de la batería.
- 2) Retire la tapa de combustible para aliviar la presión de vapor de combustible en el tanque de combustible. Después de la liberación, vuelva a instalar la tapa.
- 3) Mangueras de entrada y salida Desconecte el filtro de combustible.
- 4) Quite el filtro de combustible con la abrazadera.

[Instalación]

- 1) Instale el filtro y la abrazadera, y conectar las mangueras de entrada y salida para alimentar filtro.

AVISO:

La conexión superior es para la manguera de salida, la inferior de la manguera de entrada.

- 2) Conecte el cable negativo de la batería.
- 3) Después de la instalación, arranque el motor y comprobar que no haya fugas.

Tanque de combustible

[EI]

- 1) Desconecte el cable negativo de la batería.
- 2) Para liberar la presión en el tanque de combustible, retire la tapa de combustible y luego, vuelva a instalarlo.
- 3) Levante coche sobre un elevador.

- 4) Desconecte el alambre de plomo indicador del nivel de combustible.
- 5) Drene el combustible quitando el tapón de vaciado.
- 6) Desconecte el tubo de alimentación de combustible del tanque de combustible.
- 7) Manguera de retorno de combustible Desconectar.
- 8) Tanque de combustible tubos respiraderos Desconecte los tanques. Como SK410 Van, desconecte la manguera de vapor de combustible.

AVISO:

Antes de finalmente retirar el tanque de combustible, vuelva a revisar para determinar todas las mangueras y cables eléctricos están desconectados y libre.

- 9) Desmontar el depósito de combustible.

[Combustible procedimiento de purga del tanque]

IMPORTANTE:

Purga Este procedimiento no eliminará todo el vapor de combustible. No realice ningún depósito de reparación en el donde se requiere calor o llamas, como una explosión causando lesiones personales podrían ocurrir.

El procedimiento se utiliza la siguiente para Purgar el depósito de combustible.

- 1) Después de retirar el tanque de combustible, retire todas las mangueras y medidor de nivel de combustible desde el depósito de combustible.
- 2) Vacíe todo el combustible del tanque restante.
- 3) Mover a la zona de descarga del tanque.
- 4) Llene el tanque con agua tibia o agua del grifo y agitar enérgicamente y escurrir. Repita este lavado Hasta interior del depósito está limpio. Reemplace si el tanque está oxidado dentro.
- 5) Enjuagar completamente fuera del agua después del lavado restante.

[Instalación]

Procedimiento de extracción inversa para instalarse con cuidado para seuraavilla.

Consulte la figura en P. 4-17 para las posiciones de tuberías y pinza.

- Asegúrese de la correcta conexión manguera-tubo.
- Abrazadera de forma segura las mangueras.
- Al concluir la instalación, arranque el motor y compruebe si hay juntas para tubos de escapes.



Servicios de Mantenimiento de

combustible Líneas

Inspeccione visualmente las líneas de combustible y conexiones para pruebas de fugas de combustible, el agrietamiento de la manguera, y daños. Asegúrese de que todas las abrazaderas estén seguros.

Reparación de juntas con fugas, si los hubiere.

Reemplace las mangueras que se sospecha de ser grietada.

1. Tapón de llenado
2. Embalaje Tapón de llenado

Fuel Tapa de llenado

Inspeccione visualmente el embalaje de tapón del depósito de combustible.

Si está dañado o deteriorado, cámbielo por uno nuevo tanque.

AVISO:

Si tapa requiere el reemplazo, sólo una gorra con las mismas características se deben utilizar.

Filtro de aceite

Como se dijo antes, este filtro no permite el desmontaje: es que ser reemplazado por uno nuevo PERIODICOS.

Reemplace el filtro de combustible Haciendo referencia al punto anterior de "Remoción del filtro de combustible y la instalación".

ADVERTENCIA:

El procedimiento anterior debe realizarse en un lugar bien ventilado y lejos de cualquier llama abierta (como calentadores de agua caliente de gas).